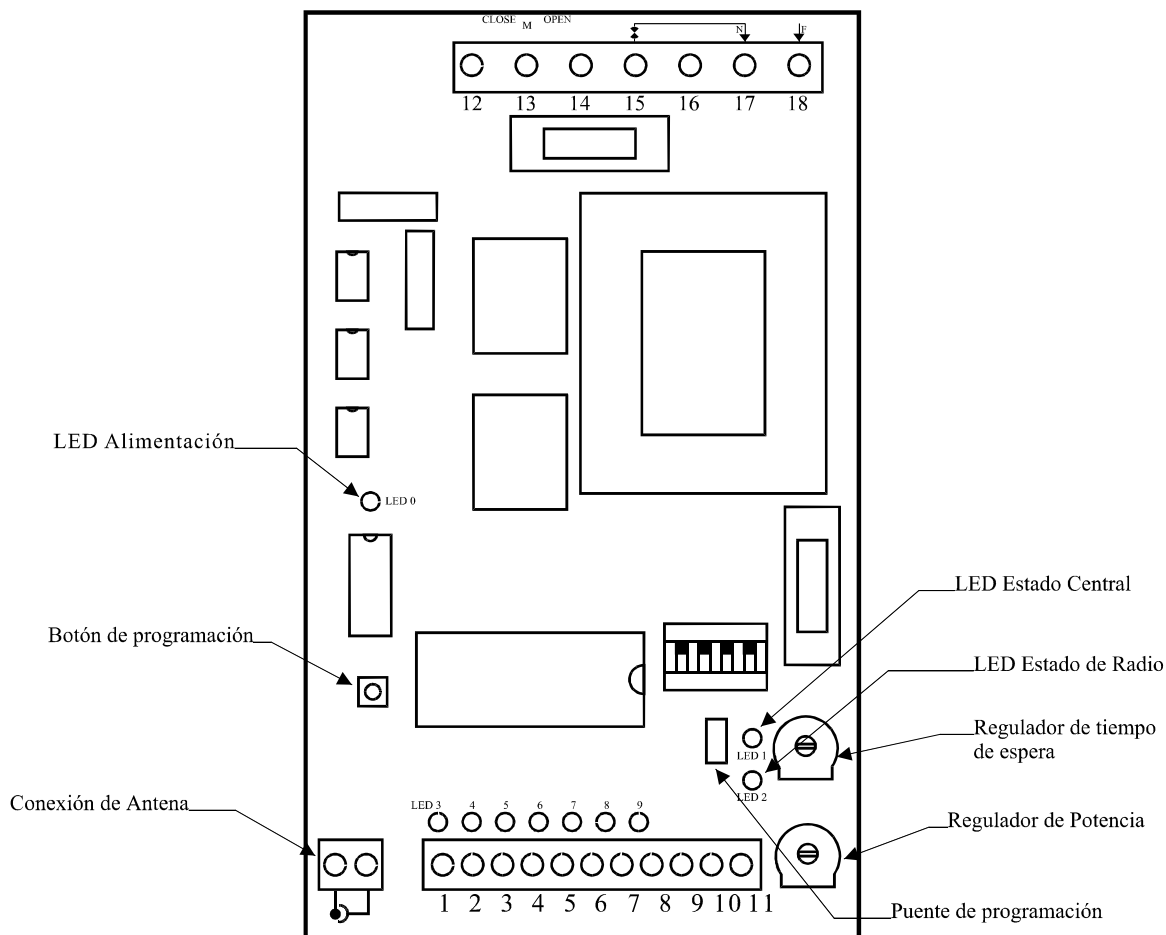


CARACTERÍSTICAS DE LA CENTRAL ELECTRÓNICA



CONEXIONES ELECTRICAS

BORNE	BAJA TENSIÓN	BORNE	TENSIÓN 220 V
1	Conexión Start (n.a.)	12*	Cierre motor
2	Conexión Start peatonal	13	Común motor
3	Común (12 Vac)	14*	Apertura motor
4	Fotocélula 1 (n.c.)	15-17	Luz de cortesía 220 Vac
5	Fotocélula 2 (n.c.)	16-17	Lámpara intermitente 220 Vac
6	Conexión de Stop. (n.c.)	17-18	Linea 220 Vac / 50 Hz
7	Común (12 Vac)	19	Cable externo Antena
8*	Fin de carrera apertura (n.c.)	20	Cable interno Antena
9*	Fin de carrera cierre (n.c.)		
10	Salida 24 Vac 00 mA		
11	Salida 0 Vac		

***IMPORTANTE:** En el caso de la colocación del motor en el lado izquierdo de la cancela debe invertir las conexiones 8 con 9 de la *regleta 1* y, 12 con 14 de la *regleta 2*.

IMPORTANTE: Puentear las conexiones 4 con 3 y 6 con 3. En el caso de no instalar fotocélulas, puentear también las conexiones 5 con 3, de lo contrario el funcionamiento del motor estará bloqueado.

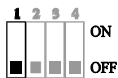
PROGRAMACION DE LA CENTRAL ELECTRONICA

1. Programación de Radio:

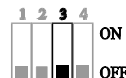
- Abrir el mando a distancia y actuar sobre los microinterruptores poniendo la combinación deseada.
- Pulsar el botón de programación de la central electrónica hasta que se encienda el LED 2.
- Sin soltar el botón de programación pulsar el botón del mando correspondiente al canal que deseamos codificar.
- El LED 2 confirmará la programación con un doble parpadeo.
- En el caso de que no parpadease el LED 2, repetir la programación.

2. Programación del funcionamiento de la cancela:

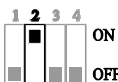
- Cerrar la cancela manualmente.
- Colocar el puente de programación.
- Regular la potencia situándola cerca del máximo
- Colocar los DIP de programación conforme al funcionamiento que se desea programar:



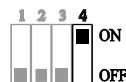
Debe estar exclusivamente en posición OFF.



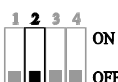
Debe estar exclusivamente en posición OFF



Activa el ralentizamiento automático



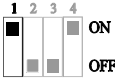
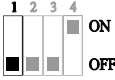

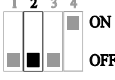
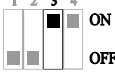
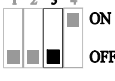
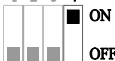
Debe estar exclusivamente en posición ON



Desactiva el ralentizamiento automático

- Dar un impulso en el botón del mando a distancia (en este momento comienza la apertura de la cancela).
- Si se ha activado la ralentización automática en la programación (con el DIP 2 en ON), dar un segundo impulso en el botón del mando a distancia cuando la hoja de la cancela llegue a la posición en que se desea que comience la ralentización (aproximadamente sobre 15 cms. antes de la apertura total) y dejar que la cancela llegue al final del recorrido.
- En este momento la cancela está programada y funcionará de modo normal.
- Quitar el puente de programación y regular la potencia según sea necesario.
- Colocar los DIP para programar los modos de funcionamiento de la cancela.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO DE LA CANCELA

- | | |
|---|---|
|  | Activa el cierre automático |
|  | Desactiva el cierre automático |
|  | Activa la reapertura de la cancela en la fase de cierre al pulsar el botón del mando a distancia. |
|  | Los impulsos dados en el botón del mando a distancia en la fase de cierre, detiene la cancela. |
|  | Los impulso dados en el mando a distancia en la fase de espera y apertura de la cancela, no tendrán efecto |
|  | Los impulsos dados en el mando a distancia en la fase de espera y apertura, producirán el cierre de la cancela. |
|  | Este dispositivo tiene que estar siempre en la posición ON. |

CARACTERISTICAS DE LA CENTRAL ELECTRONICA

SIGNIFICADO DE LOS LED:

LED 0	Alimentación	LED 5	Activación de las fotocélulas 2
LED 2	Impulso de START	LED 6	Activación de STOP
LED 3	Impulso START peatonal	LED 7	Activación fin de carrera de apertura
LED 4	Activación de las fotocélulas 1	LED 8	Activación fin de carrera de cierre

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentación:	220-240 Vac 50/60 Hz
Salida motores:	600 VA 220 Vac
Fusible 1:	1A
Fusible 2:	3,15A
Salida luz:	220 Vac 100W max.
Salida accesorios auxiliares:	24 Vac 500mA max.
Relé motor:	Contactos 16A

IMPORTANTE: La programación debe efectuarse siempre con la central electrónica apagada.